

EAC



**МОТОБЛОК
БЕНЗИНОМОТОРНЫЙ**

**МК-1050
МК-1350 Promo
МК-1350
МК-1100
МК-1350 N
МК-1550
МК-1550 N
МК-1850**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с мотокультиватором следует допускать квалифицированных и имеющих опыт работы с указанным оборудованием операторов.

Персонал, осуществляющий сборку машины, эксплуатацию, а также её техническое обслуживание контрольные осмотры должен иметь, соответствующую выполняемой работе квалификацию и допуск к выполнению указанных работ. Круг вопросов, за которые персонал несет ответственность и которые контролирует, а также область его компетенции должна точно определяться потребителем. Потребитель или руководитель подразделения обязан контролировать, чтобы весь материал, содержащийся в руководстве по эксплуатации, был полностью усвоен.

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту необходимо производить при неработающем оборудовании.

Запрещается демонтировать на машине блокирующие и предохранительные устройства, ограждения для защиты персонала от подвижных и вращающихся частей. По завершению ремонтных/регулирующих работ, необходимо установить и включить все защитные, предохранительные устройства ограждения.

Переоборудование или модернизацию машины разрешается выполнять только по договоренности с фирмой изготовителем. Необходимо использовать оригинальные запасные части, которые призваны обеспечить надежность и безопасность эксплуатации изделия. При использовании узлов и деталей других производителей изготовитель не несет ответственность за возникшие в результате этого последствия.

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, приводимые в других разделах.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может повлечь за собой как опасные последствия для здоровья и жизни человека, так и создать опасность для окружающей среды и вывести из строя оборудование. Несоблюдение указаний по технике безопасности однозначно приводит к несостоятельности требований по возмещению ущерба.



ВНИМАНИЕ! Даже при правильном использовании машины возникают приведенные ниже опасности:

- Опасность поражения подвижными частями машины.
- Опасность поражения выбрасываемыми частицами.

Рабочая зона.

Запрещается запускать или эксплуатировать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы опасны, поскольку содержат окись углерода – не имеющий запаха ядовитый газ. Эксплуатация машины должна проходить в хорошо проветриваемом открытом пространстве.

Запрещается эксплуатировать машину при отсутствии достаточной видимости и освещения.

Запрещается эксплуатировать машину на крутом склоне.

Личная безопасность.

Запрещается работа машиной под воздействием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов, которые могут повлиять на способность управления машиной.

Одежда должна быть соответствующей:

тяжелые длинные штаны, ботинки и перчатки, запрещается надевать свободную одежду, короткие штаны и украшения любого рода;

длинные волосы необходимо зафиксировать так, чтобы они находились на уровне плеч. Берегите волосы, одежду и перчатки от попадания в движущиеся части машины. Свободная одежда, украшения длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

Используйте защитное оборудование.

Всегда используйте защитные рукавицы и по возможности защиту для органов слуха.

жение ног на скользких поверхностях. Всегда сохраняйте устойчивое положение ног и равновесие. Это обеспечит более надежное управление машиной в непредвиденных ситуациях.

Храните машину в нужном месте и в исправном состоянии.

Проверьте Вашу машину перед запуском.

Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно затянуты. Выключите сцепление и поставьте нейтральную передачу перед запуском двигателя.

Запрещается эксплуатировать машину в случае, если требуется ее ремонт или машина неисправна механически. Перед использованием машины замените поврежденные, недостающие или неисправные части. Убедитесь, что утечка топлива отсутствует.

Запрещается вмешиваться в конструкцию защитных устройств. Регулярно проверяйте исправность их работы.

Не используйте машину, если дроссельная заслонка двигателя не исправна. Любые машины с бензиновым двигателем, которые не могут управляться дроссельной заслонкой, опасны и должны быть заменены.

Заведите привычку проверять перед запуском машины, что все ключи и регулировочные инструменты убраны с машины. Инструменты или ключи, попавшие во вращающиеся части машины могут причинить телесные повреждения, а так же вывести из строя оборудование.

Во время эксплуатации машины соблюдайте осторожность и бдительность, руководствуясь здравым смыслом.

Не допускайте случайного запуска машины.

Перед транспортировкой машины или выполнением операций по техническому обслуживанию или уходу убедитесь, что дроссельное регулирование двигателя отключено. Транспортировка или выполнение операций по техническому обслуживанию или уходу машины при включенном дроссельном регулировании приводит к несчастным случаям.

Безопасное использование топлива.

Топливо является огнеопасным веществом, а его пары при воспламенении могут взрываться.

С целью снижения вероятности получения тяжелой травмы при использовании топлива примите меры предосторожности.

Заполнение и опорожнение топливного бака производите с помощью соответствующей емкости для хранения топлива в хорошо проветриваемом открытом пространстве.

Не курите, избегайте искр, открытого огня или других источников зажигания вблизи зоны заполнения топливом или рабочей зоны машины. Запрещается заполнять топливный бак в закрытых помещениях.

Прежде чем заполнить топливный бак, остановите двигатель и дайте ему остыть. Запрещается снимать крышку топливного бака, а также заполнять его топливом при работающем или горячем двигателе.

Запрещается эксплуатировать машину при наличии протечек в топливной системе. Если возможно, снимите машину с грузового автомобиля или прицепа и выполните заправку топливом на земле. Если это невозможно, то заправьте машину на прицепе с помощью переносной емкости, вместо того, чтобы использовать форсунку топливозаправщика.

Аккуратно отверните крышку топливного бака. Во время заправки воронка должна постоянно соприкасаться с топливным баком или отверстием емкости. Запрещается использовать фиксатор открытого положения запорного устройства форсунки.

Избегайте переполнения топливного бака. Заполняйте бак до уровня 12,5 мм (1/2") ниже основания заливной горловины для того, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива при воздействии на него тепла от двигателя и/или солнца. Надежно закрепите все крышки топливного бака и емкости на своих местах и удалите разлитое топливо тряпкой. Запрещается эксплуатировать изделие, если топливная крышка не закреплена надежно на своем месте.

Избегайте появления источника возгорания пролитого топлива. Если топливо было пролито, не пытайтесь запустить двигатель, уберите машину из зоны утечки и предпримите меры, чтобы избежать появления источника возгорания до тех пор, пока пары топлива не испарятся. Попадание топлива на кожу или одежду может привести к тяжелой травме в случае возгорания топлива. Немедленно вымойте кожу и смените одежду.

Топливо следует хранить в емкостях, специально предназначенных для этой цели. Запрещается заполнять баки внутри автомобиля или на платформе грузового автомобиля или прицепа с помощью пластмассовой насадки. Для заполнения контейнеры следует разместить на земле вдали от автомобиля. Хранение топлива осуществляется хорошо вентилируемом помещении в условиях, обеспечивающих отсутствие искр, открытого огня и других источников возгорания.

Запрещается хранить топливо или машину с топливом в баке в помещении, где пары могут достигнуть искры, открытого огня или других источников возгорания, таких как водонагреватель, печь, сушилка

для белья и т.д. Перед хранением в закрытом помещении дождитесь, пока двигатель остынет.

Эксплуатация машины и уход за ней.

Запрещается поднимать или переносить машину при работающем двигателе.

Нагружайте машину в соответствии с выбранным режимом работы.

Запрещается изменять настройки регулятора оборотов двигателя или устанавливать частоту вращения вала выше нормальной. Регулятор оборотов управляет максимальной безопасной рабочей скоростью двигателя.

Не помещайте руки или ноги вблизи вращающихся частей.

Избегайте контакта с топливом, с горячим маслом, выхлопными парами и нагретыми поверхностями.

Не дотрагивайтесь до двигателя или глушителя. Данные части становятся чрезвычайно горячими во время работы и останутся горячими в течение некоторого периода времени после остановки машины. Перед выполнением технического обслуживания или регулировки дождитесь, пока двигатель остынет.

При ударе о посторонний предмет необходимо остановить двигатель, извлечь провод из свечи зажигания, тщательно осмотреть машину на предмет повреждений и произвести ремонт поврежденных частей перед повторным запуском и эксплуатацией машины.

При появлении необычных шумов или вибрации следует немедленно остановить двигатель, отключить провод свечи зажигания и выяснить причину. Необычный шум или вибрация говорят, как правило, о наличии неисправности.

Используйте только одобренные производителем запасные части и приспособления. В противном случае существует вероятность получения травмы, а так же аннулирование гарантийных обязательств.

Выполняйте техническое обслуживание машины.

Выполняйте проверку на наличие отклонений от соосности или заклинивание движущихся частей, выхода из строя частей и какого-либо другого условия, которое может повлиять на работу машины. В случае повреждений необходимо произвести ремонт машины до ее эксплуатации. Многие несчастные случаи происходят по причине отсутствия должного технического обслуживания оборудования.

Предохраняйте двигатель и глушитель от попадания чрезмерного количества смазки и углеродистых отложений с целью снижения вероятности возгорания.

Запрещается погружать машину в воду или какую-либо другую жидкость, а также производить очистку машины струей. Держите органы управления сухими, чистыми и берегите их от износа. Производите чистку органов управления после каждого использования.

Соблюдайте соответствующие законы и нормы по утилизации отработанного масла с целью защиты окружающей среды.

Бездействующую машину хранить в недоступном для детей месте. Запрещается эксплуатация машины лицами, незнакомыми с устройством машины или данными инструкциями. Машина, управляемая необученным пользователем, представляет опасность.

Периодическое техническое обслуживание.

Перед чисткой, ремонтными работами, осмотром или регулировкой необходимо отключить двигатель и убедиться, что все движущиеся части остановились. Убедитесь, что дроссельное регулирование двигателя установлено в положение «STOP». Отсоедините провод свечи зажигания и разместите его таким образом, чтобы избежать случайного запуска.

Периодическое техническое обслуживание машины должно осуществляться квалифицированным ремонтным персоналом с использованием только аналогичных запасных частей. Это гарантирует безопасную работу машины.

ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняйте работу только в соответствующей верхней одежде.

Запрещается использовать машину на крыше.

Запрещается эксплуатировать двигатель в помещении за исключением момента запуска двигателя, а также случая, когда необходимо переместить мотокультиватор с одного места на другое. Откройте входные двери, выхлопные газы представляют опасность.

Прохожие, дети и животные должны оставаться на расстоянии, по крайней мере, 23м от рабочей зоны машины. При их приближении немедленно остановите машину.

Для всех машин с двигателями с электрическим запуском используйте заземленный трехжильный удлинительный шнур.

Регулярно проверяйте исправность работы сцепления и тормоза. При необходимости выполните регулировку и техническое обслуживание. При отпускании рычагов управления движение и вращение ножей должны быстро останавливаться.

Не перегружайте производственную мощность машины, пытаясь выполнить работу быстрее нормальной скорости.

Запрещается выполнять работы на крутых склонах.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ СООТВЕТСТВИЯ

Средства малой механизации садово-огородного применения: Мотоблок бензиномоторный, выпускаемые под торговой маркой «ИНТЕРСКОЛ», соответствуют техническим регламентам Таможенного союза: ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

Сертификат соответствия: № ЕАЭС RU C-RU.HB65.B.02345/21

Срок действия с 03.09.2021 по 02.09.2024

Сертификат выдан органом по сертификации ООО «СЕРТИФИКАЦИЯ И КАЧЕСТВО»,

Место нахождения: 125080, РФ, г. Москва, шоссе Волоколамское, д.1, стр.1, этаж 5 помещение VI, комната 30А (РМ5).

Адрес места осуществления деятельности: 109387, РФ, г. Москва, ул. Люблинская, дом 42, офис 235.

Изготовитель: ООО «ВЕЛРУС»

125362, РФ, г. Москва, проезд Строительный, дом 7А, корпус 4

Сделано в России

Дата изготовления машины указана на маркировочной табличке, в формате месяц и год.

Руководство пользователя / Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя мотоблока.

Внимательно изучите инструкцию перед эксплуатацией. Наибольшее число поломок и травм вызвано неправильной эксплуатацией.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение нашего мотоблока. При покупке изделия проверьте его на отсутствие механических повреждений, наличия полной комплектации, а также наличие и правильность оформления гарантийного талона.

Руководство пользователя содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании мотоблока. Компания-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в Руководство пользователя.

Несоблюдение инструкций может привести к травме или повреждению оборудования.



В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией мотоблока, обращайтесь в специализированный сервисный центр.

При правильном обращении мотоблок будет надежно служить Вам долгое время. Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием мотоблока.

Незнание инструкции по эксплуатации может привести к травме или повреждению оборудования.

П.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ МОТОБЛОКА.

Мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в инструкции по эксплуатации.

Мотоблок разработан для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Срок службы мотоблока значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве.

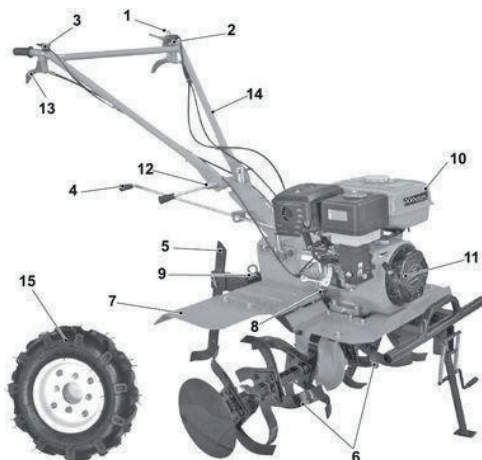
Использование мотоблока для любых других целей является нарушением Инструкции по эксплуатации. Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате нарушения правил эксплуатации мотоблока. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию мотоблока.

ВНИМАНИЕ! Внимательно прочитайте инструкцию, она даст Вам возможность правильной и безопасной эксплуатации.

П.2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

Общий вид (Рис.1)



1. Рукоятка управления дроссельной заслонкой
2. Рычаг сцепления
3. Выключатель зажигания (в некоторых моделях может отсутствовать)
4. Рычаг переключения передач
5. Ограничитель глубины вспашки (СОШНИК)
6. Фрезы-культиваторы
7. Защитные крылья
8. Заливная горловина двигателя (для масла)
9. Сцепка
10. Топливный бак
11. Стартер
12. Регулятор высоты рукояток управления
13. Рычаг заднего хода
14. Руль
15. Колеса

Комплектация мотоблока.

1. Инструкция по эксплуатации мотоблока и двигателя 1 шт.
2. Фреза-культиватор:
 - кронштейн фрезы - 2 шт.
 - нож левый - 9 - 20 шт. (зависит от комплектации см. стр. 6)
 - нож правый - 9 - 20 шт. (зависит от комплектации см. стр. 6)
 - болт + гайка + шайба-гровер - 24 комп.
3. Колеса - 2 шт.

П.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОБЛОКА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МК 1050	МК 1350 МК 1350 Promo	МК 1100	МК 1350 N	МК 1550	МК 1550 N	МК 1850
Двигатель, тип	бензин						
Мощность, л.с.	7	7	7	7	7	7	13
Рабочий объем, см ³	212	212	212	212	212	212	389
Рабочие обороты двигателя, об/мин	3600						
Топливо, тип	Бензин АИ-92						
Объем топливного бака, л	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	6
Моторное масло, тип	SAE 15W40	SAE 15W41	SAE 15W42	SAE 15W43	SAE 15W42	SAE 15W43	SAE 15W43
Объем масла в картере, л	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,1
Расход топлива при полной нагрузке, л/час	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,6
Стартер, тип	ручной						
Система зажигания	электронная						
Воздушный фильтр	маслянно-воздушный						сухой со сменным элементом
Редуктор, тип	механический шестеренчато-цепной				шестеренчатый		
Материал редуктора (чугун/алюминий)	алюминий	чугун	чугун	чугун	чугун	чугун	чугун
Трансмиссионное масло, тип	SAE 80W90	SAE 80W91	SAE 80W92	SAE 80W93	SAE 80W92	SAE 80W93	SAE 80W93
Объем масла в редукторе, л	1,2	1,2	1,15	1,15	1,15	1,15	1,5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МК 1050	МК 1350 МК 1350 Promo	МК 1100	МК 1350 N	МК 1550	МК 1550 N	МК 1850
Число передач	2+1	2+1	2+1	3+1	2+1	3+1	3+1
Механизм сцепления	механический, за счет натяжения ремня натяжным роликом				механический, многодисковый с ручным управлением		
Вал отбора мощности	нет	нет	нет	нет	да	да	да
Универсальное крепление навесного оборудования	да	да	да	да	да	да	да
Кол-во навесного оборудования, тип (фото желательно)	без ограничений	без ограничений	без ограничений	без ограничений	без ограничений	без ограничений	без ограничений
Рулевое устройство	трубчатый руль с регулировк в вертикальной и горизонтальной плоскости						
Ширина вспашки, мм	900-1200						900-1500
Глубина вспашки, мм	150-300						150-320
Скорость вращения фрез мин/макс, об/мин	67,7/93,1						
Диаметр фрез, мм	320	320	320	320	320	320	340
Количество ножей фрез	18	18	18	24	24	24	40
Колеса	4*8/4*10	4*8/4*10	4*8/4*10	4*8/4*10	4*8/4*10	4*8/4*10	5*12/6*12
Температурный режим эксплуатации, °С	-5 - +40	-5 - +40	-5 - +40	-5 - +40	-5 - +40	-5 - +40	-5 - +40
Размер упаковки, см (ВхШхГ)	80*38*85	80*38*85	80*38*85	80*38*85	80*42*85	80*40*85	80*80*91
Вес нетто, кг	68	80 / 76	78	84	80	85	120
Вес брутто, кг	70	82 / 78	80	86	94	99	130
Назначенный срок хранения изделия, лет*	3						
Назначенный срок службы изделия, лет	5						

* Назначенный срок хранения - срок с даты изготовления до продажи изделия пользователю.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

П.4 ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К РАБОТЕ.

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.



ВНИМАНИЕ! Двигатель поставляется без масла. Перед запуском в работу заполнить картер двигателя маслом до необходимого уровня. Не превышать уровень масла.

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и определяет его ресурс.

Для эксплуатации рекомендуется применять моторное масло для 4-тактных двигателей с воздушным охлаждением, обладающее высокими мощными свойствами, и соответствующее по своим характеристикам требованиям класса SF, SH по классификации API (масла, классифицированные как соответствующие требованиям класса SF, SH, должны иметь соответствующую маркировку на упаковке). Вязкость моторного масла должна соответствовать средней температуре воздуха в вашем регионе.

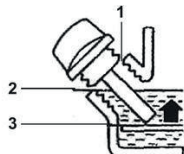
Перед запуском необходимо заправить двигатель маслом, которое необходимо заменить через 5 часов работы (после обкатки). Использование других видов масла может привести к выходу из строя двигателя. Перед началом работы проверьте давление в шинах, при необходимости отрегулируйте.

Данный мотоблок оборудован датчиком низкого уровня масла, который автоматически останавливает двигатель, когда уровень масла падает.

ВНИМАНИЕ! Если двигатель самостоятельно отключился, а в топливном баке достаточно бензина, следует проверить уровень машинного масла.

Проверку изделия следует проводить на плоской поверхности с выключенным двигателем.

- Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп.
- Введите щуп в масляный патрубок, но не ввинчивайте.
- При недостаточном уровне масла долейте рекомендуемый тип масла до необходимого уровня. Емкости моторных масел класса SG, SF имеют соответствующую маркировку. При использовании на общих условиях при всех температурах рекомендуется масло SAE 10W30. Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования.



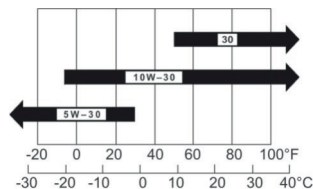
1. Маслозаправочное отверстие
2. Верхний уровень
3. Нижний уровень

- Использование зимних масел (5W30, 10W30 и др.) при температурах выше +4°C приведет к повышенному потреблению масла. В случае использования зимнего масла необходимо проверять его уровень более часто. Использование летнего масла (SAE 30 и др.) при температуре ниже +4°C затрудняет запуск двигателя и может привести к повреждению двигателя в результате недостаточной смазки.

- Все рабочие характеристики двигателя, заявленные изготовителем, сохраняются при работе в следующих условиях:

Температура окружающего воздуха от +2°C до +30°C.

Влажность до 80 процентов при температуре +25°C.



- Работа с низким уровнем масла в картере двигателя или работа без масла приведет к повреждению двигателя и не подлежит ремонту по гарантии. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла в двигателе. Для проверки уровня масла необходимо, чтобы культиватор был установлен на ровной площадке, двигатель должен быть заглушен. Для проверки уровня масла после остановки работающего двигателя, дайте двигателю постоять 3-4 мин. для того, чтобы масло стекло в картер.
- Допустимый диапазон температуры окружающего воздуха для использования двигателя и соответственно мотоблока: от +2°C до +35°C.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они сокращают срок службы двигателя.

Редуктор.



ВНИМАНИЕ! Редуктор поставляется без масла!

Перед запуском в работу заполнить редуктор маслом (ТАД-17 или МС-20) до необходимого уровня. Недостаточное количество масла в редукторе может привести к серьезному повреждению.

В редуктор залить масло ТАД-17н или МС-20 через отверстие для заливки. Заливать масло до уровня, соответствующего нижней точке контрольного отверстия (приблизительный объем заливаемого масла-1,1л).

Замену масла в редукторе рекомендуется проводить непосредственно после работы мотоблока, когда масло теплое. После проведения заливки масла установить заглушки с прокладками. Подтекание масла не допускается.

Воздушный фильтр.



ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

- Проверьте вкладыши воздушного фильтра, чтобы убедиться, что они находятся в чистом и рабочем состоянии.
- При необходимости очистите или замените вкладыши.

Топливо.

- Используйте автомобильный бензин марки Аи-92.
- Используйте только неэтилированное топливо
- Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен.

- Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе.
- Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.
- Не переливайте топливный бак (топливо не должно находиться в патрубке), и после заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
- Следите за тем, чтобы не перелить. Бензиновые пары или пролитое топливо легковоспламенимы. Если Вы пролили бензин, обязательно убедитесь перед запуском двигателя, что это место полностью высохло, и бензиновые пары выветрились
- Избегайте повторного или длительного контакта бензина с кожей, а также вдыхания паров топлива.

ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТАХ.

Гарантия не распространяется на случаи повреждения топливной системы или нарушения в эксплуатации, которые возникли из-за использования некачественного бензина.

П.5 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.



ВНИМАНИЕ! Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах. Обкатка двигателя с воздушным охлаждением длительное время на холостых оборотах приведет к его повреждению и не является гарантийным случаем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При запуске двигателя обязательно выбирайте свободный ход шнура стартера до плотного зацепления. Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении — опасность поломки стартера. Неисправности стартера не являются гарантийным случаем.

Обкатка нового мотоблока.

- Первые 5 часов эксплуатации мотоблока являются периодом приработки его деталей и узлов, поэтому перегрузка мотоблока в этот период недопустима.
- Работу на мотоблоке начинайте только после прогрева двигателя в течение 3 мин. Обработку почвы (при работе с мотоблоком) производить в два-три приёма на глубину не более 10 см за один проход, время работы при обкатке не более 30 мин. Используйте рычаг дроссельной заслонки не более половины его хода.
- Не допускайте работу двигателя мотоблока с включённой передачей и выключенным сцеплением.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних лиц, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории. При запуске двигателя займите устойчивое положение.

Запускайте двигатель только на открытом воздухе.

Запуск

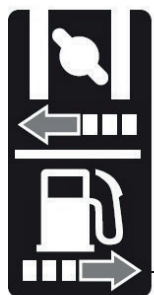
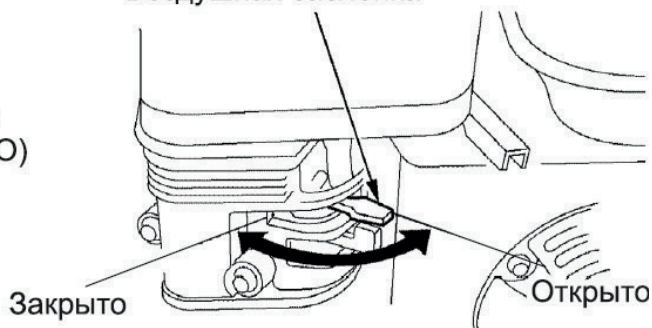
- Проверьте уровни топлива и масла, при необходимости, долейте масло и топливо (см. инструкции по эксплуатации двигателя).
- Убедитесь, что рычаг переключения передач в нейтральном положении, во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя.

1. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива.



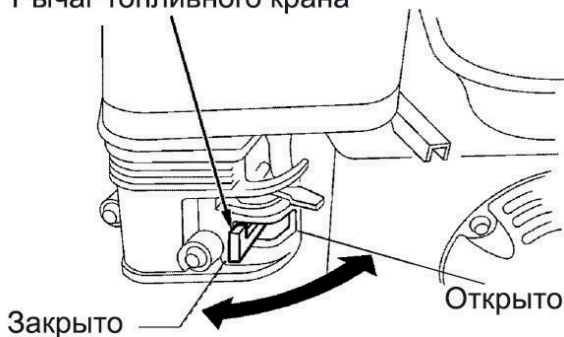
«CLOSE»
(ЗАКРЫТО)

Воздушная заслонка



«ON»
(ОТКРЫТО)

Рычаг топливного крана

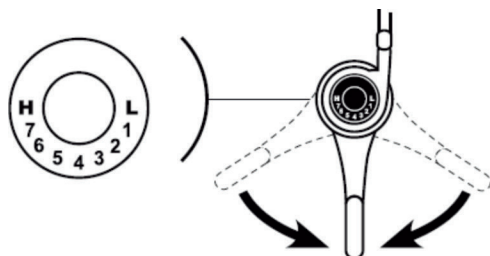


3. Немного передвиньте налево рычаг газа. Или проделать данную операцию с помощью Рукоятки управления воздушной заслонкой.

4. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.

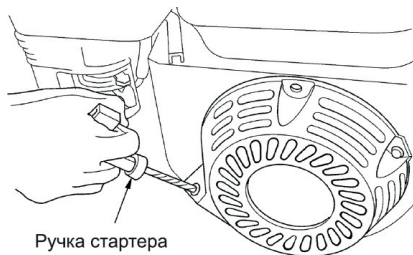
Присоедините высоковольтный провод к свече зажигания.

Запуск двигателя: Установить выключатель двигателя в положение ON (Вкл.), И/ИЛИ установить выключатель зажигания на ручке мотоблока в положение ON (Вкл.).



Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем крепко потяните за рукоятку.

ВНИМАНИЕ! Не бросайте рукоятку стартера, чтобы трос не сматывался с высокой скоростью против хода двигателя. Осторожно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.



Ручка стартера

Управление:

1. Передвигайте рычаг воздушной заслонки постепенно во время прогрева двигателя до открытого положения (OPEN).
2. С помощью рычага газа установите желаемое число оборотов двигателя. Или проделать данную операцию с помощью Рукоятки управления воздушной заслонкой.

П.6 СБОРКА ФРЕЗ.



ВНИМАНИЕ! Ножи на фрезы устанавливаются таким образом, чтобы при вращении нож заглублялся в почву заточенной стороной.

Для сборки фрез понадобится от 30 мин. до 1 ч.

Перед началом сборки рекомендуем разложить на ровной и чистой поверхности все компоненты фрезы. Это облегчит сборку. Ножи делятся на левые и правые.

У левых ножей лезвия отогнуты влево, у правых ножей – вправо.

Количество монтажных площадок — 6,10 (для модели МК-1850) шт.

На 1 монтажную площадку приходится 3,4 (МК-1350N, МК-1550N, МК-1850) ножей.

Необходимо чередовать количество левых и правых фрез на каждую последующую площадку. Каждая монтажная площадка повернута относительно предыдущей на угол 60 градусов. Такая конструкция поможет. Вам установить ножи в нужной последовательности и под определенным углом.

Для удобства сборки поставьте вал фрезы вертикально. Редукторная часть вала должна быть сверху при сборке.

Проверьте правильность расположения всех ножей на левой и правой фрезе. Все ножи должны быть заостренной частью лезвия по направлению прямого вращения фрез

После сборки фрез тщательно затяните все крепежные соединения так, чтобы ножи не имели люфта.



П.7 УСТРОЙСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Защитные устройства обеспечения безопасности предохраняют пользователя от травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии. Запрещается любыми способами усовершенствовать или блокировать работу защитных устройств.

Рычаг сцепления. ((Рис. 1) «Общий вид» поз. 2)

1. Рычаг сцепления в выжатом положении (движение рычага в направлении рукоятки) — Сцепление включено.

2. Рычаг сцепления в свободном положении — Сцепление выключено.

Мотоблок или фрезы немедленно останавливаются, если преднамеренно или случайно отпустить рычаг сцепления.

Защитные крылья.

((Рис.1) «Общий вид» поз. 7): предназначены для защиты пользователя при отбрасывании фрезами посторонних предметов (камни, комья земли и т.д.)

Аварийная масляная система.

Аварийная масляная система служит для предупреждения повреждений двигателя, в случае, если в картере двигателя недостаточно либо более нормы моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже безопасного уровня, аварийная система автоматически выключает двигатель, даже если при этом остается в положении ON (Вкл.). Если в двигателе уровень масла более нормы, аварийная система также срабатывает.

ВНИМАНИЕ! При остановке и невозможности запуска двигателя, проверьте уровень масла.

П.8 ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Отпустите рычаг управления сцеплением.

Для выключения двигателя в экстренной ситуации, установите переключатель в положение Выкл. В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:

1. Отвести рычаг газа полностью направо.
2. Поверните выключатель двигателя до положения OFF (Выкл.).
3. Поверните топливный кран до положения OFF (Выкл.).

П.9 РАБОТА С МОТОБЛОКОМ.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается переключать скорость во время движения. Это может привести к механическому повреждению редуктора и не является гарантийным случаем.

Выбор требуемого значения передачи.

Требуемое значение передачи может выбираться рычагом переключения — ((Рис. 1.) «Общий вид» поз. 4)

При запуске двигателя рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для переключения передач в процессе работы отпустите рычаг сцепления, и дождитесь пока колеса или фрезы полностью остановятся. Включите требуемую передачу. Если передача не переключается или переключается с трудом, то немного переместите мотоблок вперед или назад, после чего переключите передачу.

ВНИМАНИЕ!

- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны располагаться на безопасном расстоянии от работающего мотоблока.
- Работайте только на полностью исправном мотоблоке.
- Убедитесь, что боковые защитные крылья установлены правильно и на требуемой высоте для данной глубины вспашки.
- Избегайте открытого огня, источников искр, не курите во время работы с мотоблоком.
- Проверьте территорию, на которой будет использоваться мотоблок и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под фрезы и быть отброшены от мотоблока.
- Применяйте мотоблок только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Не используйте мотоблок для обработки почвы около канав и насыпей.
- Опасность пожара. Периодически очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и масла.
- Сцепление мотоблока (Для моделей с шестеренчатым редуктором).
- Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено, и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается.
- Переключение передач.
- Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передачу. Переключение производится с выжимом сцепления и при полной остановке агрегата.

ВНИМАНИЕ!

- Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.
- Переключение заднего хода.
- Переключение между движениями вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления.
- Ручка включения заднего хода расположена на правой рукоятке.
- Прежде, чем включить заднюю передачу необходимо:
 - 1) Выжать сцепление.
 - 2) Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
 - 3) Зажать ручку заднего хода.
 - 4) Плавно опустить сцепление.

П.10 ВСПАШКА.

ВНИМАНИЕ! Опасность повреждения культиватора или посторонних объектов.

- Запрещается использовать мотоблок на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или различные подземные коммуникации.
- Запрещается использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы.
- Не следует работать на влажных почвах. Большие куски почвы могут стать причиной повреждения фрез. Если посторонние предметы (камни и т. д.) попали под фрезы, остановите мотоблок и двигатель, и проверьте наличие повреждений. Многократная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты.
- Проходы по обрабатываемой территории осуществляйте под прямым углом.
- Установите глубину вспашки в соответствии с состоянием почвы, см. раздел «Установка глубины вспашки»
- Тяжелые почвы обрабатывайте за несколько заходов.

ВНИМАНИЕ! Опасность травм.

- При перемещении назад обороты двигателя автоматически снижаются.

- Глубина вспашки и скорость будут связаны с опусканием или подъемом рукоятки управления. Опускание будет приводить к увеличению глубины и медленному ходу, а поднятие — наоборот.

Культивация.

Установите небольшую глубину вспашки в соответствии с необходимостью защиты корневой системы деревьев от повреждений

Работы на склонах.

ВНИМАНИЕ! Опасность травм в результате опрокидывания культиватора.

- Будьте особенно внимательны при смене направлении движения.
- Направляйте мотоблок только по диагонали к поверхности склона.
- Запрещается перемещать мотоблок вверх или вниз по склону.
- Удалите все посторонние предметы с обрабатываемой поверхности.
- Не используйте мотоблок около больших валунов и камней.
- Категорически запрещается использовать мотоблок на местности с уклоном более 20°.

П.11 ТРАНСПОРТИРОВКА.

Транспортировка на короткие дистанции.

- Необходимо установить ограничитель глубины вспашки в максимально верхнем положении (транспортное положение).
- Аккуратно переместите мотоблок.

Транспортировка на длинные дистанции.

ВНИМАНИЕ! При транспортировке двигателя установите топливный вентиль в положение OFF (Выкл.) и зафиксируйте двигатель в горизонтальном положении, чтобы не допустить вытекания топлива. Пролитое топливо или топливные пары могут воспламениться.

Перед транспортировкой:

- Остановите двигатель.
- Снимите высоковольтный провод со свечи зажигания, дождитесь полного остывания двигателя.
- Транспортируйте мотоблок в горизонтальном положении.

При транспортировке мотоблока в кузове автомобиля или на прицепе зафиксируйте мотоблок, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение.

П.12 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА.

Проверка и регулировка мотоблока через регулярные промежутки времени являются предпосылкой для его стабильно высокой производительности.

Регулярное техобслуживание обеспечивает долгий срок службы. Необходимые интервалы времени и вид работ по техобслуживанию описаны в соответствующей таблице.

ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

- Проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте.
- Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяните.

- Проверьте состояние защитных устройств.
- Один раз в сезон: Рекомендуется проводить обслуживание мотоблока в специализированном техническом центре.
- См. «Инструкцию по эксплуатации двигателя». Эти работы должны проводиться специалистами технического центра. Первая замена масла после 5 часов работы.
- Замена масла каждые 25 часов работы. Использование агрегата при большой нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха требует снижения количества моточасов для его замены.
- Замена масла в редукторе каждые 100 часов работы.

При необходимости:

- Смажьте все движущиеся и вращающиеся элементы мотоблока машинным маслом.
- Проверить давление в шинах, регулировку сцепления, установки.
- Заточить режущие кромки фрез или заменить фрезы.

Давление в шинах.

Рекомендованное давление, бар	1,4
Максимальное давление, бар	2



ВНИМАНИЕ! Выключайте двигатель перед началом техобслуживания.

Чтобы избежать неожиданного запуска, выключите выключатель двигателя и вытяните штекер свечи зажигания. Дождитесь полного остывания двигателя

Очистка мотоблока.

При очистке и обслуживании фрез используйте защитные перчатки.

Надежно зафиксируйте мотоблок в горизонтальном положении на устойчивой, ровной поверхности. После каждого использования вымойте водой защитные крылья и фрезы, затем просушите их. Очистить двигатель, используя специальные препараты и щётку.

Обслуживание двигателя.

См. Инструкцию по эксплуатации двигателя.

Наименование детали или узла	Отметки	Ежедневные мероприятия (проверки перед началом работы)	Первый месяц или через 30 часов работы	Через 3 месяца или через 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы	Через 12 месяцев или 300 часов работы
Свеча зажигания	Отрегулировать расстояние между электродами в пределах 0,7-0,8. Почистить свечу. При необходимости заменить.			X		
Топливный фильтр	Прочистить топливный вентиль и фильтр топливного резервуара. При необходимости заменить.				X	X(2)

Наименование детали или узла	Отметки	Ежедневные мероприятия (проверки перед началом работы)	Первый месяц или через 30 часов работы	Через 3 месяца или через 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы	Через 12 месяцев или 300 часов работы
Уплотнительное кольцо топливного фильтра	Очистка.				X	
Топливный бак	Очистка.					X(2)
Утечка топлива	Проверить топливный шланг на наличие трещин или повреждений иного рода.	X				
Моторное масло	Проверить уровень масла. Заменить.	X	X			
Трансмиссионное масло	Проверка уровня.	X				
Воздушный фильтр	Прочистить. При необходимости заменить.			X(1)		
Выхлопная система	Проверить на протекание. Подтянуть или заменить уплотнения при необходимости. Проверить экран глушителя. При необходимости прочистить.	X			X	
Карбюратор	Проверить работу дросселя.	X				
Система охлаждения	Проверить вентилятор на наличие повреждений.					X
Система запуска	Проверить работу пускового устройства.	X				
Фитинги и зажимы	Проверить. При необходимости заменить.				X	
Топливопровод	Проверка.	Каждые два года (2) (При необходимости, замените).				

П.13 ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ.

Топливо.

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет клейкие отходы, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя.

Длительность хранения топлива в топливном баке и карбюраторе без причинения функциональных проблем зависит от температуры хранения, влажности воздуха, насколько заполнен топливный бак. Воздух в частично заполненном топливном баке способствует ухудшению топлива. Очень теплая температура и влажный воздух ускоряют старение топлива.

Проблема ухудшения качества топлива может возникнуть в течение 2-3 месяцев, или меньше, поэтому рекомендуется при длительных перерывах сливать топливо из бака и карбюратора и для работы использовать всегда свежее топливо. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежением подготовки к хранению.

При подготовке к длительному хранению:

1. Очистить мотоблок.
2. Слейте топливо.
3. Нанесите на металлические части тонкий слой масла или средства от коррозии.
4. Убедитесь, что место хранения не слишком влажное и пыльное.



ВНИМАНИЕ! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он даже взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь и искры в рабочей зоне.

- а. Установить топливный вентиль в положение OFF, затем выньте и опорожните стакан фильтра.
- б. Установите топливный вентиль в положение ON и слейте топливо из бака в подходящую емкость.
- в. Снова смонтируйте и хорошо затяните стакан фильтра.
- г. Опустошите карбюратор путем снятия спускового винта карбюратора. Слейте топливо в подходящую емкость.

1. Произведите замену масла в двигателе.
2. Выверните свечу зажигания и с помощью столовой ложки залейте новое моторное масло в цилиндр. Несколько раз проверните двигатель, чтобы масло равномерно распределилось, затем снова вверните свечу зажигания.
3. Потяните трос стартера, пока не почувствуете сопротивления. Еще немного потяните, пока насечка на ременном шкиве стартера не совпадет с верхним отверстием на крышке ручного стартера. В этом положении впускные и выпускные вентили закрыты, благодаря чему внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии.
4. Накройте двигатель, чтобы защитить его от пыли.

В случае, если Вы перелили топливо, перед проверкой свечей зажигания и запуском двигателя убедитесь, что это место высохло. Топливные пары или пролитое топливо могут воспламеняться.



ВНИМАНИЕ! Все виды ремонта и технического обслуживания мотоблока должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

**ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ
ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

П.14 ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Основные проверки	Убедитесь, что переключатель двигателя находится в положении «Включено», топливный вентиль открыт, а уровень масла достаточен. Выкрутите свечу зажигания, присоедините к питающему проводу свечи зажигания и заземлите корпус. Осторожно потяните за пусковой тросик. Если искрового разряда нет, замените свечу зажигания.
Свеча зажигания в порядке, но двигатель не запускается	Проверьте, чист ли фильтр топливного вентилля, чист ли топливопровод, и не засорен ли карбюратор.
Двигатель не запускается	<p>Прочистите или замените свечу зажигания. Проверьте систему зажигания двигателя, если она неисправна, обратитесь в сервисный центр.</p> <p>Проверьте степень сжатия, если она низкая, обратитесь в сервисный центр.</p> <p>Проверьте, хорошо ли закреплена крышка цилиндра. Если нет, затяните болты. Проверьте, не повреждено ли уплотнение крышки цилиндра. При необходимости замените его.</p>
Двигатель работает неравномерно:	<p>Установите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение «Открыто».</p> <p>Плохой контакт на свече зажигания. Надежно закрепите высоковольтный провод.</p> <p>Старый бензин. Вода и грязь в топливной системе. Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.</p> <p>Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака. Прочистите вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.</p> <p>Грязный воздушный фильтр. Очистите или замените воздушный фильтр. Засорение карбюратора. Прочистите топливные каналы и отрегулируйте его.</p>
Фрезы не вращаются	<p>Блокирование фрез камнями или крупными комьями земли. Остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Очистите фрезы. Ослабление болтов или винтов крепления. Замените болты или винты. Зафиксируйте болты пружинными фиксаторами.</p> <p>Неправильно отрегулирован тросик сцепления. Отрегулируйте тросик сцепления, V-образный ремень ослаблен или порван. Замените V-образный ремень.</p>
Колеса не вращаются	<p>Неправильно отрегулирован тросик сцепления. Отрегулируйте тягу (см. раздел «Регулировка тросика сцепления»). Ослабление крепления болтов колес. Замените болты и зафиксируйте их пружинными фиксаторами. V-образный ремень ослаблен или порван. Замените V-образный ремень.</p>

П.15 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Общие положения.

Гарантийный срок эксплуатации мотоблока составляет 24 (двенадцать) месяцев со дня продажи в розничной сети.

Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на изделие.

Техника «ИНТЕРСКОЛ» используется только в личных, семейных и домашних целях, несвязанных с профессиональной или предпринимательской деятельностью, в противном случае гарантийный срок составляет один месяц.



ВНИМАНИЕ! Самостоятельная разборка машины в течение гарантийного срока запрещается!

Для гарантийного обслуживания инструмент предоставляется в сервисный центр:

- в полной комплектации;
- с остатками топлива не менее 1/3 от общего объема бензобака;
- в чистом виде.

При несоблюдении этих требований сервисный центр имеет право отказать Вам в гарантийном обслуживании.

В течение гарантийного срока рекомендуется проходить технический осмотр и регулировку мотоблока (работы платные).

Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного талона. При отсутствии штампа магазина, даты продажи, подписи продавца, подписи покупателя гарантийный талон считается оформленным не надлежащим образом.

Гарантийный ремонт производится в случаях, когда:

- предъявлен гарантийный талон, оформленный соответствующим образом;
- неисправность не является следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки;
- неисправность не является следствием износа или выработки ресурса деталей изделия;
- изделие не проходило сервисное обслуживание, не ремонтировалось, не разбиралось на части и не переделывалось лицом или организацией, не уполномоченной на это производителем;
- неисправность не является следствием чрезмерно интенсивного использования изделия, выходящие за рамки бытовых нужд.

Гарантия не распространяется на изделия с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства:

- механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновение жидкостей, посторонних предметов внутрь узлов мотоблока;
- работа с перегрузкой;
- несоблюдение правил эксплуатации, несвоевременное техническое обслуживание;
- небрежное обращение с мотоблоком при работе и хранении проявлением чего являются трещины, вмятины на наружных поверхностях, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия.

Гарантия с мотоблока снимается в случае:

- использование мотоблока не по назначению;
- применение комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
- разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
- самовольного изменения конструкций;
- появление дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.);
- работы двигателя с не заправленной маслом ванночкой воздушного фильтра, результатом чего, являются задиры шеек коленчатого вала и шатуна, задиры цилиндра-поршневой группы.

Гарантия не распространяется на расходные части изделия:

Фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления, пальцы и прочие соединения (шпильки, винты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, топливные фильтры, крышки бачков, узел сцепления, рукоятки управления, шины, камеры, ремни, шкивы, ролики.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

П.16 ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Указанный в настоящем руководстве уровень шума и вибрации измерен по методике, установленной соответствующим стандартом, и может быть использован для сравнения. Однако если машина будет использована для выполнения других работ, не рекомендованных настоящим руководством, или с применением рабочих инструментов, не предусмотренных изготовителем, а также если техническое обслуживание машины производится не должным образом, то уровень вибрации может быть выше.

	МК 1050	МК 1350 МК 1350 Promo	МК 1100	МК 1350 N	МК 1550	МК 1550 N	МК 1850
Средний уровень звукового давления, L_{pa} , дБ(A)	82	84	82	84	88	88	91
Средний уровень звуковой мощности L_{wa} , дБ(A)	93	95	93	95	99	99	102
Коэффициент неопределенности. K, дБ(A)	3,0						
Среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения a_h , m/s^2	11,2	12,5	12	12,5	13	13	13
Коэффициент неопределенности. K, m/s^2	1,5						

П.17 УТИЛИЗАЦИЯ

Машина, отслужившая свой срок и не подлежащая восстановлению, должна утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

Тел. горячей линии
8-800-333-03-30

www.interskol.ru